

持続可能なリゾート地としてのニセコ

星野ゼミ・おらニセコのしゅうまだべ



問い – どうすればニセコは今後も外国人から人気のリゾート地としてあり続けることができるか–

背景 – 訪日外国人観光客からみたニセコの魅力–

パウダースノー

降雪量が多いため、人工雪は不使用
多様なスキーコース



出典：北海道ニセコ町公式HPより引用

持続可能な観光

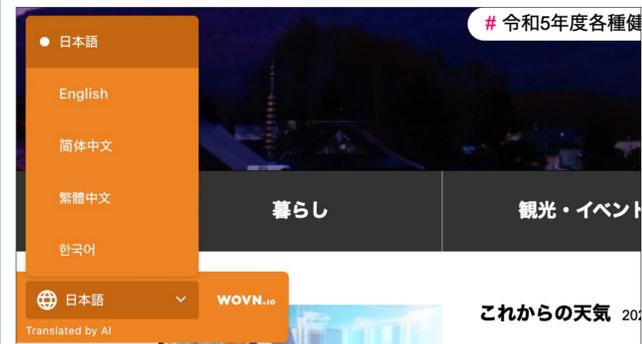
世界の持続可能な観光地のTOP100選を
2年連続で受賞



出典：NIS-ECO プロジェクト HPより引用

多言語対応

公式HPやパンフレットなど多言語対応



出典：北海道ニセコ町公式HPより引用

課題 – 急がれる交通機能の強化–

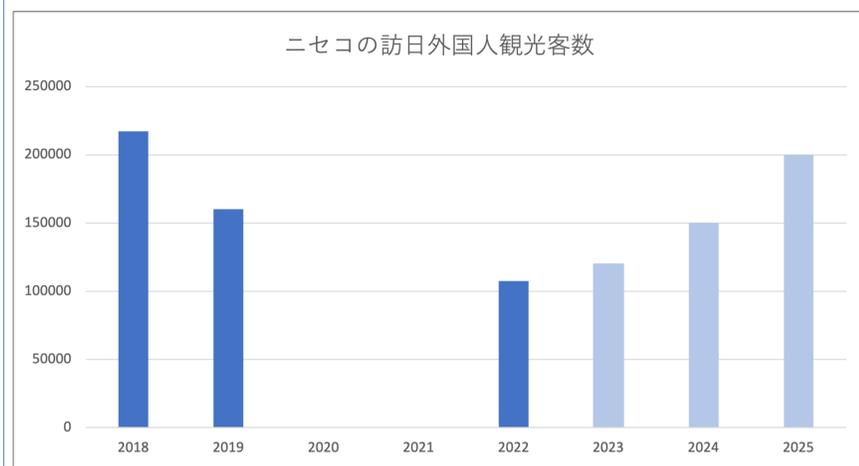
- ・新千歳空港や札幌から、最短でも車で2時間程度かかる
- ・タクシーの台数や運転手の不足
- ・新幹線の停車地からの交通手段



出典：ニセコリゾート観光協会公式HPより引用

- ・ニセコ町へのアクセス人数の増加
- ・新千歳空港や札幌市内からの移動手段の分散

課題が
解決されると…?



出典：北海道ニセコ町 ニセコの観光客入込状況 令和4年度

方法 – 移動の付加価値化・手段の多様化”Hop and Go”–

工夫① 移動時間 × 思い出作り

- 移動手段であるバスでのアクティビティサービスの提供
 - VRを通し北海道のアクティビティを導入し消費意識の向上
- ⇒札幌-ニセコ間の直通バスで導入

長距離移動の高付加価値化

移動手段の分散

排気ガスの削減



工夫② ニセコでの乗り捨て型電動カーシェアの導入

- 無人の電動カーシェアの設置
- 乗り捨て可能エリアの区分化
- 遠方の回収人員



タクシー需要削減

排気ガス削減

大型交通機関との中継



まとめ

ニセコは今後さらに人気のリゾート地へ

北海道各地へレジャー観光基地の普及

ニセコから

HOP AND GO!

参考文献・参考資料

・観光庁(2020)「宿泊旅行統計調査」<https://www.mlit.go.jp/kankocho/content/001380309.pdf> (最終閲覧日2023-10-28)
・JNTO(2022)「訪日外客統計」<https://www.jnto.go.jp/statistics/data/visitors-statistics/> (最終閲覧日2023-10-25)
・ニセコ町商工観光課(2023)「ニセコ町の観光客入込状況～訪日外国人編～」https://www.town.niseko.lg.jp/resources/output/contents/file/release/881/10190/Rdirikomi_foreigner.pdf (最終閲覧日2023-10-25)
・ニセコリゾート観光協会(2023)「ニセコの位置と移動経路」<https://www.niseko-ta.jp/knowledge/access/> (最終閲覧日2023-10-28)

・北海道(2023)「北海道観光入込客数」<https://www.pref.hokkaido.lg.jp/fs/9/1/0/2/9/2/5/> /北海道観光入込調査報告書(R4 本編).pdf(最終閲覧日2023-10-28)
・北海道ニセコ町(2023)「2035年ニセコ町の目指す姿(案)」https://www.town.niseko.lg.jp/resources/output/contents/file/release/10318/47542/2_mezasusugata.pdf (最終閲覧日2023-10-25)
・NIS-ECO(2023)「ニセコ未来寄付のご紹介」<https://niseko-eco.com/2023/02/27/miraitaku/> (最終閲覧日2023-10-28)
・北海道観光協会からの提供資料